

WP 2&4 1,8 Runden

Start

150 L3+ sofort R2+ lang, lang in L+ auf Gras

100 auf Asphalt

30 L2 sofort R2 breit

80 R5

100 R5

100 R5

200 R2+

50 L2+

200 R4 lang, lang

80 R4 lang sofort L5 sofort R2+

150 R5

30 R4

50 L2+

50 voll über Kreuzung

300 L2+

150 R2+ bei Start

150 L3+ sofort R2+ lang, lang in L+ auf Gras

100 auf Asphalt

30 L2 sofort R2 breit

80 R5

100 R5

100 R5

200 R2+

50 L2+

200 R4 lang, lang

80 R4 lang sofort L5 sofort R2+

150 R5

30 R4

50 L2+

50 L2+ breit

30 Ziel

